Boletim Operário 255

Caxias do Sul, 22 de novembro de 2013.

A República
Edição 303
Curitiba, 22 de dezembro de 1906.
Capa

Diversas notas
Declararam-se em greve em Lima, os operários da Usina de Viação Elétrica os operários da Usina de Viação Elétrica e o pessoal dos veículos reclamando diminuição de horário de serviço.

Outras notícias
Continua sem novidades a greve dos cocheiros e carroceiros no Rio.

A República
Edição 301
Curitiba, 20 de dezembro de 1906.
Página 2

Telegramas – Interior – Rio de Janeiro, 20 – Continua a greve dos carroceiros e cocheiros, que até agora nenhuma solução obtiveram.

A República
Edição
Curitiba, 21 de dezembro de 1906.
Página 2

Telegramas – Interior – Rio de Janeiro, 21 - Continua a greve dos cocheiros sem nenhuma outra ocorrência de maior, conservando-se os grevistas na mesma atitude.

Telegramas – Exterior – Lima, 21 – Operários em Greve – A Viação Elétrica – no Perú – Declararam-se em greve os operários da Usina da viação eletrrica desta cidade. Fazendo causa comum com os seus companheiros, também proclamaram a greve os motorneiros e limpadores dos carris. Os grevistas reclamam diminuição de horas de serviço.

A República
Edição
Curitiba, 22 de dezembro de 1906.
Página 2

Lima, 22 – Trafego paralisado – Os ferro-carris elétricos – A greve – Em consquência da greve dos trabalhadores da Usina Viação Elétrica, esta paralisado o movimento ferro carril nas ruas d'esta capital. Até agora não chegaram a acordo os operários e os empresários da Viação, continuando estes últimos no propósito de não concederem a redução do horário.

Boletim Operário

http://boletimoperario.yolasite.com
operario.boletim@gmail.com

Our purpose is to motivate the social research and stimulate the exchange relation associated to the collection and production of information about the history of the Brazilian Workers Movement.

Workers Bulletin ------- ***Year V*** ------ ***Nº 255*** -----Friday ------- 11***/22/2013*** -------- ***Caxias do Sul – Rio Grande do Sul – Brazil***

Boletim Operário

http://boletimoperario.yolasite.com

A República
Edição 304
Curitiba, 24 de dezembro de 1906
Capa

Dia a dia – Interior – Greve – Até agora não conseguiram os cocheiros e carroceiros que se acham em greve no Rio, chegar a um acordo com os patrões que em absoltuo não concordam com as propostas apresentadas pelos paredistas. A imprensa carioca em bem lançados editoriais aconselha as autoridades policiais a intervir com energia a fim de cessa a situação com que esta lutando uma parte do comércio. Os prejuízos causados pela greve são enormes.

A República
Edição 304
Curitiba, 24 de dezembro de 1906.
Página 2

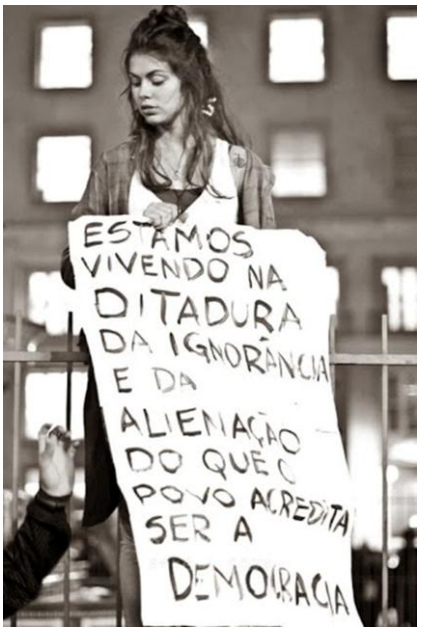
Telegramas – Interior - Rio de Janeiro, 24 – Continua a greve de carroceiros e cocheiros, sem que até agora tenha se encontrado um solução para o movimento.

A República
Edição 306
Curitiba, 27 de dezembro de 1906
Página 2
Telegramas – Interior, Rio de Janeiro, 27 – Cessou a greve dos cocheiros, voltando todos ao serviço.

Assédio Sexual mais uma das pragas do Capitalismo

A República
Edição 307
Curitiba, 28 de dezembro de 1906.
Capa

Dia a dia -Interior – Greve – Terminou, finalmente, a greve dos cocheiros e carroceiros que há duas semanas perturbava a vida carioca. Apesar de todos os assusntadores boatos que correram, os grevistas se conduziram durante a parede, com louvável calma, não provocando intervenção da força armada. Não sabemos porque tão inesperadamente se finalisou o grande movimento grevista. É provável que cocheiros e carroceiros hajam chegado a um acordo com os seus patrões, evitando assim que continuasse a greve, sempre de funestas consequências para aqueles que a promovem.



Correio do Povo, 14 de janeiro de 1913.
Telegramas

Aumento de Salários
Rio Grande, 13 – Os tipógrafos desta cidade exigem aumento de salários. Dirigiram um ultimato aos patrões para que resolvam o caso até o dia 15 do corrente.

Correio do Povo, 15 de janeiro de 1913.

Telegramas

Greve na Viação

Rio Grande, 14 – O Echo do Sul recebeu uma carta informando – o de que os operários das oficinas de locomoção da Viação Férrea declarar-se-ão em greve, no dia 2 de fevereiro próximo se não conseguirem aumento de vencimentos.

Correio do Povo, 18 de janeiro de 1913.

Ecos da Revolta

Rio, 17 – O Imparcial continua a sua campanha contra a anistia concedida aos marinheiros revoltosos (Revolta da Chibata) publicando hoje as declarações do Doutor Campos Sales. Este confirmou ter sido favorável a anistia pela convicção geral predominante da ineficácia da resistência.